

AN JENEM MORGEN IST EIN ALPHAJET IM LANDEANFLUG AUF DIE BASIS VON ISTRES-LE TUBÉ.

VULKAN 22 VON ISTRES TOWER, PISTE 15 IST BEREIT, 1016 HEKTOPASCAL, SIE SIND NUMMER 1, MELDEN SIE ENDANFLUG!

UND WENN WIR DENEN EINE LANDUNG HINLEGEN, WIE NUR WIR DAS KÖNNEN?

"WIE NUR *WIR* DAS KÖNNEN?"

JA, STIMMT, IST EIGENTLICH EHER MEINE SPEZIALITÄT! ...

DANN VERSTEHST DU JETZT, WARUM ICH DEN STEUERKNÜPPEL HABEN WOLLTE!

WIE VERDAMMT KONVENTIONELL DU SEIN KANNST, MEIN ARMER MICHEL!

DAS IST DEIN PROBLEM, DU BIST FAST LANGWEILIG.

HÖR ZU, ERNEST, WENN ES UNS EINMAL GELINGT, BEI EINEM GESCHWADER ANZUKOMMEN, OHNE AUFZUFALLEN, DANN BIN ICH GERNE LANGWEILIG.

GESCHWÄTZ! DER ERSTE EINDRUCK IST DER, DER BLEIBT.

JETZT WIRD MAN SICH HIER AN UNS ALS **HOBBYPILOTEN** ERINNERN!

WAS MACHEN DIE DENN?!

DIE WERDEN JETZT SEHEN, WIE SCHNELL LAVERDURE AUF ROT UMSCHALTEN KANN!!

ERNEST!

HAST DU NICHT EBEN GESAGT, DASS ES DER ERSTE EINDRUCK IST, DER BLEIBT?! ...

HE, JUNGS, SOLLEN WIR UNS HIER GANZ ALLEIN ABSCHNALLEN?! SOLLEN WIR AUCH NOCH TANKEN UND ÖLWECHSEL MACHEN!?



NA GUT, MEIN ERSTER EINDRUCK DIESER BASIS IST ... !



... IST WIE, CAPITAINE LAVERDURE?



VORHERRAGEND... VORAGHERREND... ICH WILL SAGEN, SEHR GUT ... SUPER ...

EINEN PETIT PUNCH, CAPITAINE?



COLONEL, WIR HABEN EINEN DIPLOMATISCHEN ZWISCHENFALL KNAPP VERMEIDEN!

RÜHREN, COMMANDANT. HAHA! BEI DEM RUF IHRES KAMERADEN HÄTTE ICH ETWAS NOCH **EXPLOSIVERES** ERWARTET.



WIR SIND GLÜCKLICH, SIE BEIM JAGDGESCHWADER LA FAYETTE BEGRÜßEN ZU KÖNNEN. IHRE KARRIEREN SIND BEEINDRUCKEND, UND ICH BIN SICHER, SIE WERDEN EIN GEWINN FÜR DIE 2/4 SEIN.

WIE SIE WISSEN, HABEN WIR HIER EINE **GROSSE VERANTWORTUNG** ...



... SOWOHL HISTORISCH, DENN WIR SIND DIE ERBEN EINES DER **ÄLTESTEN UND ANGESEHENSTEN JAGDGESCHWADER**, ALS AUCH MILITÄRISCH, DENN WIR FLIEGEN MIT **ATOMARER BEWAFFNUNG**.

DESSEN SIND WIR UNS BEWUSST, COLONEL, UND WIR SIND STOLZ, JETZT ZUM JAGDGESCHWADER 2/4 LA FAYETTE ZU GEHÖREN!



AUF DIE JAGDFLIEGER...

AUF DIE JAGDFLIEGER, VERDAMMT!

EINIGE WOCHEN SPÄTER ...

NA, ERNEST, WIE FÜHLST DU DICH AUF DER 2000N?

WENN MAN DAVON ABSIEHT, DASS MAN EINE ATOMBOMBE AN BORD HABEN KÖNNTE, IST ES EIN ECHTES VERGNÜGEN. DU WEISST, MIR GEHT NICHTS ÜBER EINE MIRAGE!

DIE DAMEN VIELLEICHT?

DAVON ABGESEHEN! ...

... HAST DU BEMERKT, WIE DIE KLEINE, DIR MIR BEI UNSERER ANKUNFT DEN DRINK ANGEBOHTEN HAT, MICH ANGELÄCHELT HAT?

KALIM SIND TANGUY UND LAVERDURE AUS IHREN MIRAGE 2000N GESTIEGEN, WERDEN SIE INS BÜRO DES COLONELS GERUFEN.

TRETEN SIE EIN, DER COLONEL ERWARTET SIE.

TANGUY, LAVERDURE, MAN HAT MIR BESTÄTIGT, DASS SIE MIT IHREN NEUEN GERÄTEN EBENSOWENIG PROBLEME HABEN WIE MIT DEN BESONDERHEITEN DIESES DOPPELSITZERS. DAS IST EINE GUTE NEULICHKEIT ANGESICHTS WENIGER ... ERFREULICHER NACHRICHTEN.

WAS MACHT IHNEN SORGEN, COLONEL?

SIE MEINEN WOHL, WAS MACHT FRANKREICH SORGEN?

UNSER VERBÜNDETER IM MITTLEREN OSTEN, DAS KÖNIGREICH DAHMAN, WIRD VON ALLEN SEITEN BEDROHT. SEIN NACHBAR NIJAQ, WIE SIE WISSEN, EIN SCHURKENSTAAT MIT NUKLEARER BEWAFFNUNG, HÖRT NICHT AUF, IHN ZU PROVOZIEREN.

DEREN MIGs VERLETZEN REGELMÄSSIG DIE GRENZEN DAHMANS. ALS WÜRDE DAS NICHT GENÜGEN, HAT DIE RADIKALISLAMISCHE BEWEGUNG AL-SAYF EINE ARMEE AUFGESTELLT, DIE MEHRMALS AUF DAS GEBIET DES KÖNIGREICHS VORGEDRUNGEN IST.

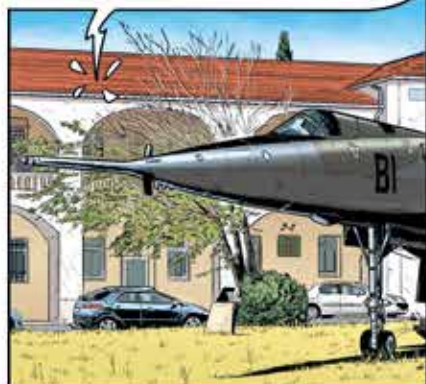
SIE WERDEN NICHT ÜBERRASCHT SEIN, ZU HÖREN, DASS NIJAQ DIESER BANDE VON IRREN ALS RÜCKZUGSBASIS DIENST. WENN DAS KÖNIGREICH DAHMAN FALLEN WÜRD, WÄRE DAS EINE KATASTROPHE FÜR DAS BEREITS MEHR ALS PREKÄRE GLEICHGEWICHT IM MITTLEREN OSTEN. UND DIE WELTWEITEN AUSWIRKUNGEN KÖNNEN SIE SICH VORSTELLEN ...



FRANKREICH HAT ALSO IM EINVERNEHMEN MIT DAHMAN ENTSCHEIDEN, MILITÄRISCHE PRÄSENZ VOR ORT ZU ZEIGEN. DER PRÄSIDENT DER REPUBLIK HAT BEFEHL GEGEBEN, ALS SPEERSPITZE DIESER PRÄSENZ ZWEI MASCHINEN DER FAS* ZU STATIONIEREN.

DIE BEIDEN MIRAGE 2000N WERDEN NATÜRLICH KEINE ECHTEN RAKETEN AN BORD HABEN, SONDERN MODELLE DER ASPM-A, WIE SIE BEI NUKLEARÜBUNGEN EINGESETZT WERDEN. DAS FLUGPROFIL RICHTUNG KÖNIGREICH DAHMAN WIRD DAS EINES ATOMSCHLAGS SEIN, WIE FRANKREICH IHN GEGEN NIJAQ FÜHREN KÖNNTE. DADURCH WIRD EINE KLARE BOTSCHAFT ÜBERBRACHT.

WIR BRAUCHEN PILOTEN, DIE AUSSER ERFAHRUNG AUCH EINEN EINDeutIGEN RUF VON ENTSCLOSSENHEIT MITBRINGEN, SOWOHL BEI UNSEREN TRUPPEN ALS AUCH BEI DEN ALLIIERTEN UND SOGAR BEI DEN GEGNERN. ES GIBT NUR WENIGE VIELE DERARTIGE PILOTEN IN UNSERER LUFTWAFFE. ICH KENNE NUR ZWEI.



DIE SITUATION IST IN DER TAT KRITISCH. ABER IN WIEWEIT BETRIFFT DAS UNS PERSÖNLICH?



SIE!

*STRATEGISCHE LUFTSTREITKRÄFTE FRANKREICHS

UND 24 STUNDEN SPÄTER ...

RAMEX 41, SIE SIND CLEAR ZUM STEIGFLUG, KLÄREN SIE TREFFEN MIT IHREM TANKFLUGZEUG WÄHREND DER ÜBERFÜHRUNG MIT RHODIA*!

RAMEX 41,
WILCO!

*MILITÄRISCHES KONTROLLZENTRUM FÜR DEN SÜDOSTEN FRANKREICHS.

NACH EINER ERSTEN BETANKUNG VOR SARDINIEN DURCH DIE KC-135 FR, DIE SIE AUF IHREM FLUG BEGLEITET, NÄHERN SICH DIE MASCHINEN DIESEMAL KRETA, WO SIE ERNEUT VOLLTANKEN WOLLEN.

AUF GEHT'S,
NEHMEN WIR NOCH
EINEN SCHLUCK!

ICH HÄTTE MICH
DERWEIL GERNE
ETWAS IN GRIECHEN-
LAND UMGEGEHEN!

MYKONOS, KORFU, RHODOS, DIE KYKLADEN ...
MAGISCHE NAMEN, DIE AN NICHTSTUN ERINNERN
UND AN LIEBHE! MICHEL, ICH HABE EINE IDEE.
WIR FINGIEREN EINE PANNE UND ÄNDERN DEN KURS!
UND HEUTE ABEND TRINKEN WIR EIN WEINCHEN
VON LESBOS, ESSEN SOFRITO UND STRECKEN IN
GALANTER BEGLEITUNG DIE FÜSSE INS WASSER!

WEITER GEHT ES MIT
MELITZANOSALATA UND ZUM
SCHLUSS EINEN GALAKTO ...

KANN JEMAND IHM DAS
FUNKGERÄT ABSTELLEN?
SAM, KOMMST DU AN
SEINE SCHNUR?

WARTE,
ICH MUSS IRGEND-
WO EINE SCHERE
HABEN ...

SOLL ICH
IHN STÖREN?

PPFFF, IHR SEID ZUM VERZWEIFELN,
LEUTE! WIE KÖNNT IHR GEGENÜBER
DIESER SCHÖNHEIT UND POESIE NUR
SO ABGESTUMPFT SEIN, WO WIR UNS
DER HEIMAT EPIKURS NÄHERN!

JA, JA ... KANNST
DICH JA JETZT VOLL-
LAUFEN LASSEN!

ARMSelige BANAUSEN
SEID IHR, IHR WISST
NICHT WAS GUT IST!
IHR TUT MIR LEID!

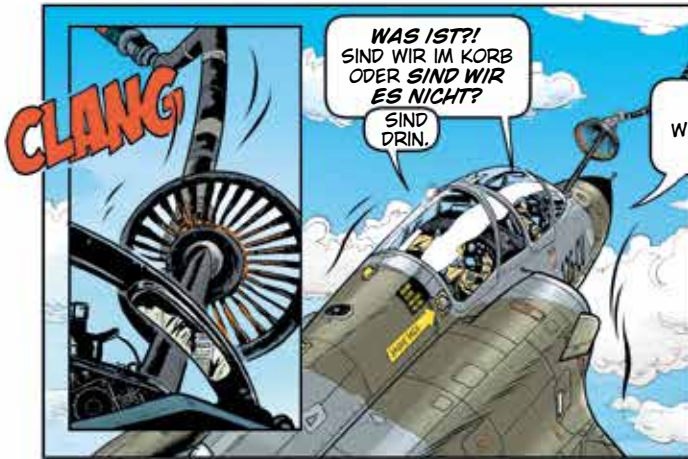
OH, DIESE BILLIGEN
WORTSPIELE! ICH
KANN NICHT GLAUBEN,
WAS ICH DA HÖRE!

KONZENTRIER DICH AUF DEINEN
STEUERKNÜPPEL, ANSTATT LYRI-
SCHE HÖHENFLÜGE ABZULASSEN!
DAS IST AN SICH SCHON KEIN BREI-
TENSPORT, ABER HEUTE HABEN
WIR HEFTIGE TURBULENZEN!

KEINE BANGE,
ICH HABE EINE
UNFEHLBARE
TECHNIK BEI
TURBULENZEN!

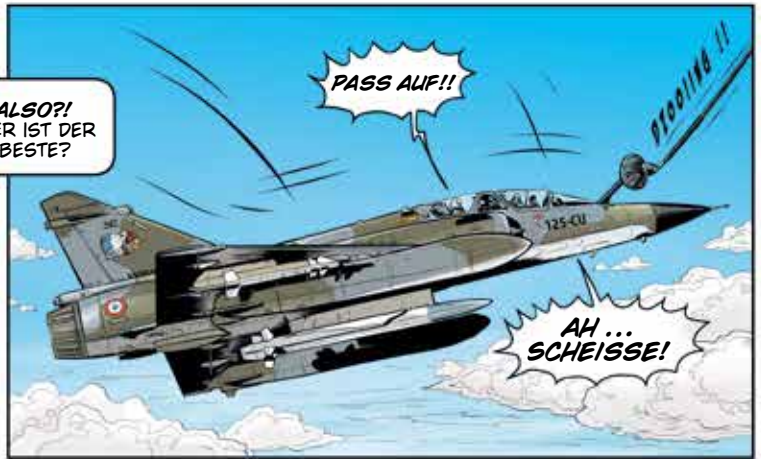
DER BEWEIS!

**ERNEST!
ACHTUNG! DU
BIST ZU SCHNELL!!**



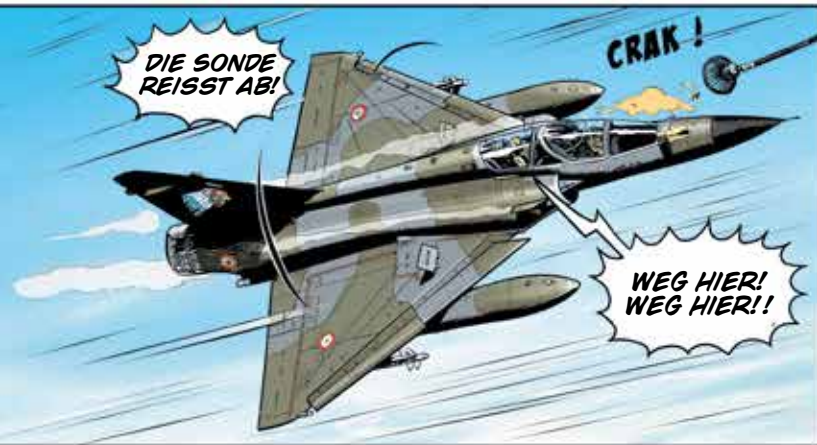
WAS IST?!
SIND WIR IM KORB
ODER SIND WIR
ES NICHT?
SIND
DRIN.

ALSO?!
WER IST DER
BESTE?



PASS AUF!!

AH...
SCHEISSE!



DIE SONDE
REISST AB!

CRAK!

WEG HIER!
WEG HIER!!



MEIN GOTT, ERNEST!
KONNTEST DU DICH NICHT
AUFS FLIEGEN KONZENTRIEREN?!
ICH HATTE DICH VOR DEN SCHWEREN
TURBULENZEN GEWARNT!

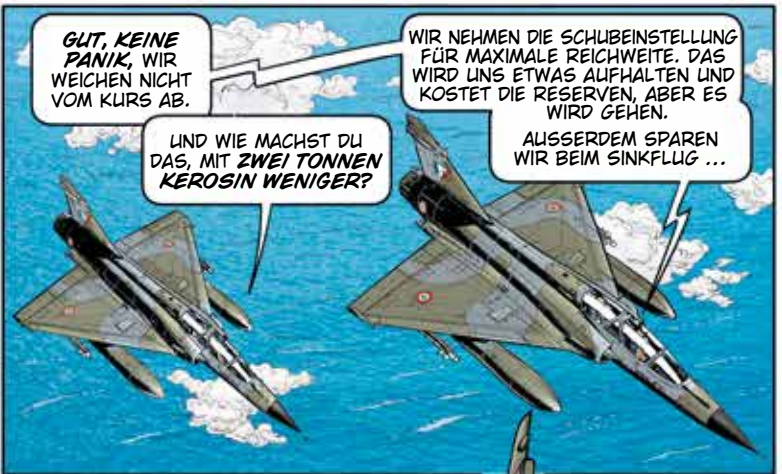
JA, SCHON GLUT, KANN JEDEM
MAL PASSIEREN! IMMERHIN
HABEN WIR DIE SONDE NICHT
IN DIE PRESSE GEKRIEGT*!

MISSGESCHICK, DASS EINEM PILOTEN DER MIRAGE WÄHREND DES KRIEGES IN EX-JUGOSLAWIEN PASSIERTE. ER MUSSTE ÜBER DEM ADRIATISCHEN MEER AUSSTIEGEN



ICH ERINNERE DICH
DARAN, DASS UNSER
FLUG NUKLEARES PROFIL
HAT! UNSERE AUFGABE
IST EINE DEUTLICHE
BOTSCHAFT AN NIJAQ!

DAS WIRD TOTAL
DEUTLICH, WENN
WIR VOM KURS
ABWEICHEN!



GLUT, KEINE
PANIK, WIR
WEICHEN NICHT
VOM KURS AB.

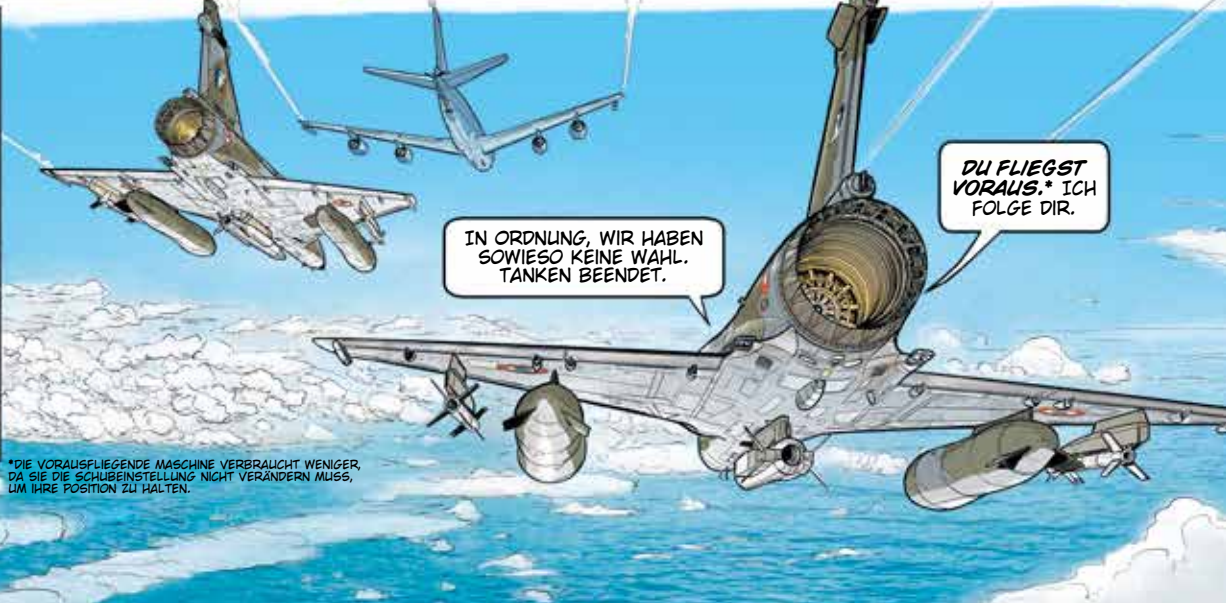
LUND WIE MACHST DU
DAS, MIT ZWEI TONNEN
KEROSIN WENIGER?

WIR NEHMEN DIE SCHUBEINSTELLUNG
FÜR MAXIMALE REICHWEITE. DAS
WIRD UNS ETWAS AUFHALTEN UND
KOSTET DIE RESERVEN, ABER ES
WIRD GEHEN.

AUSSERDEM SPAREN
WIR BEIM SINKFLUG ...



DAS WIRD
TROTZDEM
KNAPP ...



IN ORDNUNG, WIR HABEN
SOWIESO KEINE WAHL.
TANKEN BEENDET.

DU FLIEGST
VORAUS.* ICH
FOLGE DIR.

*DIE VORAUFLIEGENDE MASCHINE VERBRAUCHT WENIGER, DA SIE DIE SCHUBEINSTELLUNG NICHT VERÄNDERN MUSS, UM IHRE POSITION ZU HALTEN.

LIND ZWEI STUNDEN SPÄTER, UNTER PEINLICH GENAUER BEOBSCHTUNG DER SPRITRESERVEN UND MÖGLICHER KURSÄNDERUNGEN ...

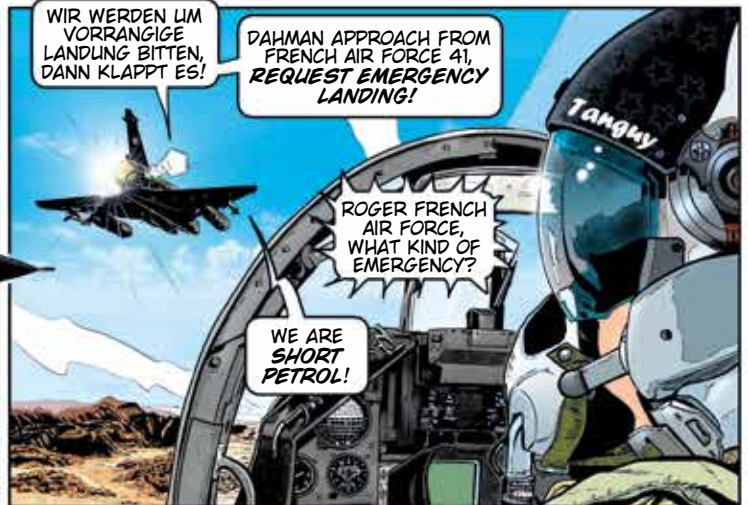


WIR NÄHERN UNS DEM KÖNIGREICH DAHMAN.

WIRD AUCH ZEIT! DIE BRENNSTOFFANZEIGE LIEGT IM KOMA!

WIR WERDEN UM VORRANGIGE LANDING BITTEN, DANN KLAPPT ES!

DAHMAN APPROACH FROM FRENCH AIR FORCE 41, REQUEST EMERGENCY LANDING!



ROGER FRENCH AIR FORCE, WHAT KIND OF EMERGENCY?

WE ARE SHORT PETROL!

NAWAZ 32 UND 38, GO AROUND!!

ZWEI FRANZÖSISCHE MIRAGE OHNE SPRIT IM LANDEANFLUG!!

?!?



PLUUH! DAS WAR KNAPP!

MIST! ICH BIN VÖLLIG DURCHGESCHWITZT! ERNEST! SOWAS TUST DU MIR NIE WIEDER AN!



*DRINGENDE ALFFORDERUNG, WIEDER GAS ZU GEBEN.

NA, WAS DIE DISKRETE ANKUNFT ANGEHT ...

JA, DAS IST GELAUFEN! DAS VORZÜGLICHE BILD, DAS WIR ABGEBEN SOLLTEN, KÖNNEN WIR ABHAKEN!

PIN PON
PIN PON
PIN PON



WILLKOMMEN AUF DEN SPUREN VON LAWRENCE VON ARABIEN!

HAST DU DICH GUT AMÜSIERT?



WAS ... WIESO?! DU BIST MIR DOCH DESWEGEN NICHT ETWA BÖSE? IST JA NIEMAND GESTORBEN!

ES IST IMMER DASSELBE MIT DIR, DU NIMMST NIEMALS ETWAS ERNST! NIEMALS!

NUR DASS WIR DIESMAL IN EINEM EXTREM WICHTIGEN EINSATZ SIND!! ICH DACHTE, DAS HÄTTEST DU BEGRIFFEN!



ABER ANSCHEINEND HABE ICH MICH GEIRRT.

WIR REDEN SPÄTER NOCHMAL DARÜBER. VERSUCHEN WIR JETZT WENIGSTENS, BEI UN-SEREN GASTGEBERN EINEN GUTEN EINDRUCK ZU MACHEN!



COMMANDANT TANGUY, CAPITAINE LAVERDURE, WILLKOMMEN IN DAHMAN. ICH BIN COLONEL IBRAHIM MUNEIRI, KOMMANDANT DER BASIS VON DAHMAN, UND ES IST MIR EINE EHRE, DIE ELITE DER FRANZÖSISCHEN JAGDFLIEGER IN UNSEREM LAND ZU BEGRÜßEN!

MEIN ASSISTENT, CAPITAINE AMJAD SALMAN WIRD SIE NACH AL-AMUN BEGLEITEN, ZUR FRANZÖSISCHEN BOTSCHAFT, WO SIE ERWARTET WERDEN.

SEHR ERFREUT, MEINE HERREN. HIER ENTLANG BITTE, DIESE FAHRZEUGE WERDEN SIE ZU IHREN QUARTIEREN BRINGEN, WO SIE SICH UMZIEHEN KÖNNEN, DANN BEGLEITE ICH SIE ZU IHRER BOTSCHAFT.

ACH! UND BEI IHRER RÜCKKEHR SAGEN SIE UNS, OB WIR UNSERE LÖSCHFAHRZEUGE AM ENDE DER PISTE STEHEN LASSEN SÖLLEN, ODER OB DIESE SPEKTAKULÄREN AUFTRITTE IHREN LANDLINDEN VORBEHALTEN SIND!



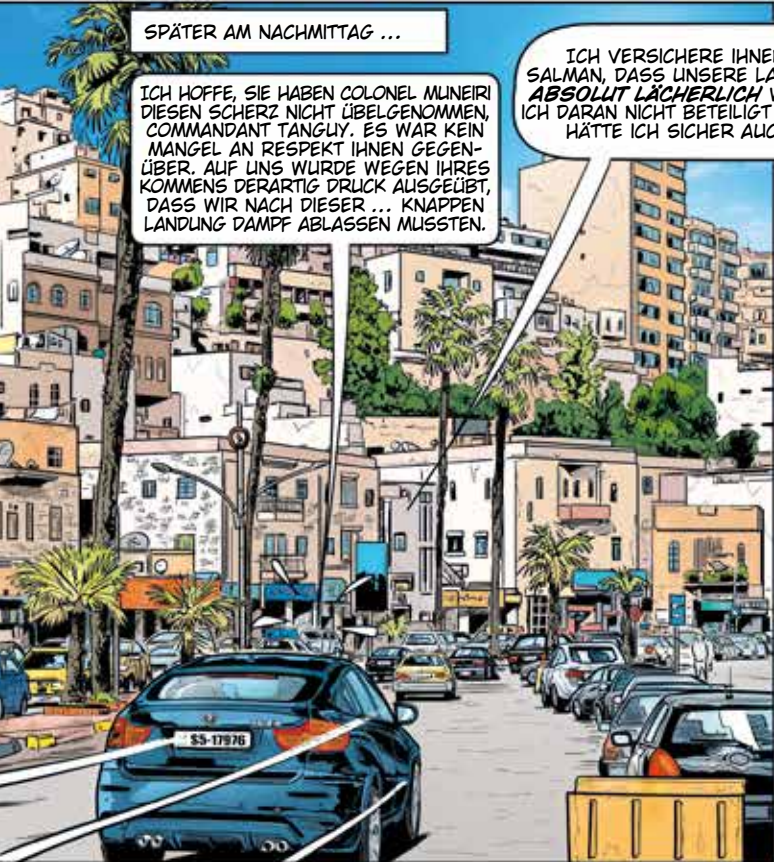
SPÄTER AM NACHMITTAG ...

ICH HOFFE, SIE HABEN COLONEL MUNEIRI DIESEN SCHERZ NICHT ÜBELGENOMMEN, COMMANDANT TANGUY. ES WAR KEIN MANGEL AN RESPEKT IHNEN GEGENÜBER. AUF UNS WÜRDE WEGEN IHRES KOMMENS DERARTIG DRUCK AUSGEÜBT, DASS WIR NACH DIESER ... KNAPPEN LANDING DAMPF ABLASSEN MUSSTEN.

ICH VERSICHERE IHNEN, CAPITAINE SALMAN, DASS UNSERE LANDING BEINAHE ABSOLUT LÄCHERLICH WAR, UND WENN ICH DARAN NICHT BETEILIGT GEWESEN WÄRE, HÄTTE ICH SICHER AUCH GELACHT.

WENN ICH MIR ERLAUBEN DARF, CAPITAINE, SEIEN SIE ETWAS NACHSICHTIGER MIT SICH SELBST. ICH BIN PILOT, UND ICH VERSICHERE IHNEN, DASS UNS ÄHNLICHE ABENTEUER PASSIERT SIND.

ICH FÄNDE ES TRALIRIG, WENN SIE UNSER SCHÖNES LAND MIT SCHLECHTER LAUNE ENTDECKEN WÜRDEN ...

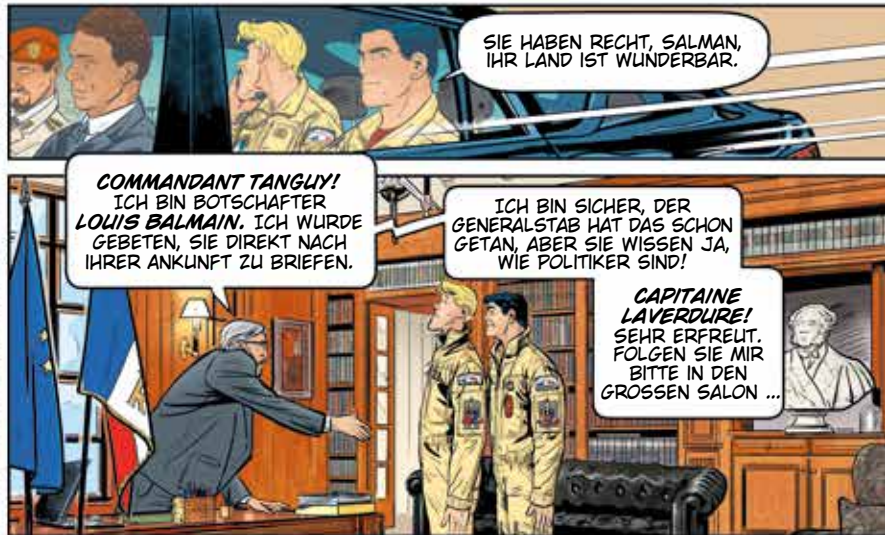


SIE HABEN RECHT, SALMAN, IHR LAND IST WUNDERBAR.

COMMANDANT TANGUY! ICH BIN BOTSCHAFTER LOUIS BALMAIN. ICH WÜRD E GEBETEN, SIE DIREKT NACH IHRER ANKUNFT ZU BRIEFEN.

ICH BIN SICHER, DER GENERALSTAB HAT DAS SCHON GETAN, ABER SIE WISSEN JA, WIE POLITIKER SIND!

CAPITAINE LAVERDURE! SEHR ERFREUT. FOLGEN SIE MIR BITTE IN DEN GROSSEN SALON ...



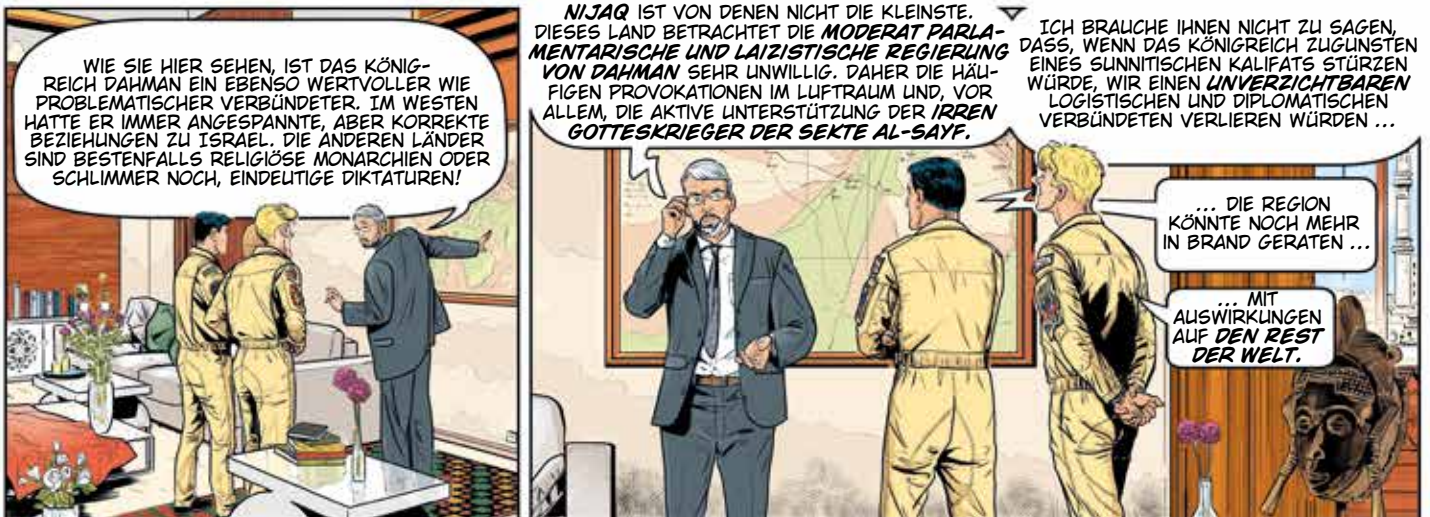
WIE SIE HIER SEHEN, IST DAS KÖNIGREICH DAHMAN EIN EBENSO WERTVOLLER WIE PROBLEMATISCHER VERBÜNDETER. IM WESTEN HATTE ER IMMER ANGESPANNTE, ABER KORREKTE BEZIEHUNGEN ZU ISRAEL. DIE ANDEREN LÄNDER SIND BESTENFALLS RELIGIÖSE MONARCHIEN ODER SCHLIMMER NOCH, EINDEUTIGE DIKTATUREN!

NIJAQ IST VON DENEN NICHT DIE KLEINSTE. DIESES LAND BETRACHTET DIE MODERAT PARLAMENTARISCHE UND LAIZISTISCHE REGIERUNG VON DAHMAN SEHR UNWILLIG. DAHER DIE HÄUFIGEN PROVOKATIONEN IM LUFTRAUM UND, VOR ALLEM, DIE AKTIVE UNTERSTÜTZUNG DER IRREN GOTTESKRIEGER DER SEKTE AL-SAYF.

ICH BRAUCHE IHNEN NICHT ZU SAGEN, DASS, WENN DAS KÖNIGREICH ZUGUNSTEN EINES SUNNITISCHEN KALIFATS STÜRZEN WÜRD, WIR EINEN UNVERZICHTBAREN LOGISTISCHEN UND DIPLOMATISCHEN VERBÜNDETEN VERLIEREN WÜRDEN ...

... DIE REGION KÖNNTE NOCH MEHR IN BRAND GERATEN ...

MIT AUSWIRKUNGEN AUF DEN REST DER WELT.



SIE HABEN ES BEGRIFFEN. OBWOHL SIE NUR EIN MODELL DER ATOMWAFFE TRANSPORTIEREN, IST IHRE MISSION KEINESWEGS NUR EIN SCHEINMANÖVER. ES IST, IM GEGENTEIL, VIELLEICHT EINER IHRER WICHTIGSTEN EINSÄTZE.

SIE HABEN ES VIELLEICHT SCHON BEMERKT, DIE BEWOHNER DAHMANS SIND STOLZ AUF DAS KÖNIGREICH. UND SIE HABEN GRUND, DAS ZU SEIN.

ES IST EIN EBENSO JUNGES WIE TRADITIONELLES LAND, DAS IHRE HILFE BRAUCHT. EIN LAND, IN DEM DIE MEHRZAHL DER FRAUEN DIE HAARE OFFEN TRÄGT UND RÖMISCHE RUINEN BEWAHRT WERDEN. EIN LAND, IN DEM POETEN UND HOFFNUNGEN GEBOREN WERDEN. BITTE, MEINE HERREN, ERWEISEN SIE SICH DESSEN WÜRDIG.



ICH SEHE AN IHREM BLICK, DASS ES EIN PRODUKTIVES TREFFEN WAR ...

DER BOTSCHAFTER VERSTAND ES IN DER TAT, BESSER ALS SONST JEMAND, ÜBER IHR LAND UND UNSEREN EINSATZ ZU SPRECHEN.



ER REDET GUT, NICHT WAHR? MANCHMAL FRAGE ICH MICH, OB ER NICHT MEHR DAHMANER IST ALS WIR, WENN ER ÜBER UNSER LAND SPRICHT.

DANN MERKE ICH, DASS ER SICH AUF FRANZÖSISCH AUSDRÜCKT UND DASS ER VOR ALLEM DIESE SPRACHE LIEBT.

ICH WEISS NICHT, OB DAS TREFFEN SO DRINGLICH WAR. UM EHRLICH ZU SEIN, ICH DENKE, BOTSCHAFTER BALMAIN NUTZTE DIESEN VORWAND, UM SIE AUS DER BASIS ZU HOLEN.

SIE SOLLTEN AL-AMUN DURCHQUEREN UND DABEI BEMERKEN, DASS SIE SICH NICHT IN EINEM OPERATIONSGBEIT BEFINDEN, SONDERN AN EINEM LEBENDIGEN ORT.



UND JETZT IST ES ZEIT, DASS SIE IHRE HIESIGEN KOLLEGEN KENNENLERNEN.

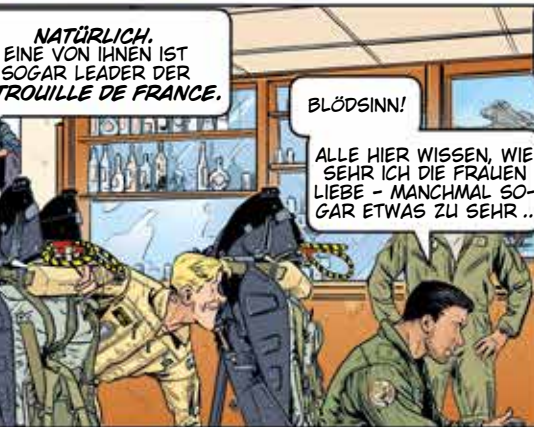
LIND VOR ALLEM UNSERE MAVERICK ... AYMAN ... LIND ICEMAN ...

... LIND JALAL.

HALLO!

DIE HERREN!





AM NÄCHSTEN MORGEN ...

MEINE HERREN, UNSER GENERALSTAB HAT UNS GEBETEN, DEM GEGNER DIE ENTSCLOSSENHEIT FRANKREICHS ZU DEMONSTRIEREN. WIR WERDEN ALSO EINEN FLUG MIT DEM PROFIL EINES ATOMAREN ANGRIFFS DURCHFÜHREN.

DAS ERMÖGLICHT UNS AUCH, DIE GEGNERISCHE VERTEIDIGUNGSFÄHIGKEIT ZU TESTEN UND UNS MIT DER TOPOGRAFIE DER REGION VERTRAUT ZU MACHEN. AYMAN?

DANKE, TANGUY. DIE GRENZE DES KÖNIGREICHS DAHMAN WIRD IM NORDEN VOM HEFFFAZ GEBILDET, DER GEBIRGSKETTE, DIE SIE HIER SEHEN. JENSEITS DAVON LIEGT NIJAQ.



ICH RATE IHNEN DAVON AB, SICH DORT HINEIN ZU WAGEN. NIJAQS JAGDFLIEGER SIND EMPFINDLICH UND BESITZEN GUT HUNDERT MIG 29, GEFLOGEN VON GUT AUSGEBILDETEN PILOTEN!

WIR WERDEN EINEN BREAK GENAU VOR DER GRENZE MACHEN UND EINEN MOMENT DARAN ENTLANG FLIEGEN, UM DIE BOTSCHAFT VERSTÄNDLICH ZU MACHEN.

DAS AWACS WIRD UNS ÜBER FEINDLICHE LUFTBEWEGUNGEN INFORMIEREN, UM JEDE BÖSE ÜBERRASCHUNG ZU VERMEIDEN.

TROTZDEM MÜSSEN WIR AUF DAS SCHLIMMSTE VORBEREITET SEIN, DESHALB WILL ICH EINEN RESCO CARACAL IN DER LUFT SÜDLICH DES HEFFFAZ HABEN, DER IM PROBLEMFALL EINGREIFT.

WIR WERDEN DA SEIN. LASSEN SIE UNS NUR GENUG ZEIT ZUR BEREITSTELLUNG. SAGEN WIRD ... BEI DER ENTFERNUNG ... GUT DREI STUNDEN, UM HINZUKOMMEN!

WIR WERDEN UNS EIN ECKCHEN SÜDLICH DES MASSIVS SUCHEN UND DIE FREQUENZ ÜBERWACHEN.



DANN IST ALLES KLAR! WIR HEBEN MORGEN BEIM ERSTEN TAGESLICHT AB, DAS LÄSST IHNEN GENUG ZEIT, SICH ZU STATIONIEREN. UND JETZT SCHLAGE ICH VOR, ESSEN WIR ETWAS.

WIR WERDEN DEN REST DES TAGES DAMIT VERBRINGEN, DEN FLUG BIS INS KLEINSTE DETAIL VORZUBEREITEN.

LIND NACH EINER ZIEMLICH KURZEN NACHT ...

ICH HABE DIE TECHNIKER GEBETEN, UNS MICA IR ZU MONTIEREN, ABER ICH ERINNERE EUCH AN REGELN FÜR DIESEN EINSATZ: ABSCHUSS NUR IN SELBSTVERTEIDIGUNG!

IST KLAR!



VERSUCH DIESMAL, KEINEN MIST ZU MACHEN.

KEINE BANGE, ICH HABE DIE BOTSCHAFT VERSTANDEN.

